

No.	Regist	Name	Built	Year O	Year O	Scrapp	Other
7 4 3 8	HB-RE 183	Bristol Lodekka FLF	1967	1993	2018		FLF6G / Der Bus kam über diverse Händler zu Bremer Flughafen
7 4 3 4	HB-NU 190	MAN SL200	1976	1992	1994	?	
7 4 3 5	HB-NU 200	MAN SL200	1976	1992	1994	?	
7 4 3 7	A-CL 935	MAN SG240H	1980	1988	1999		
7 4 3 6	A-AJ 301	MAN SG240H	1980	1988	1999		Bus war zuerst als Vorführfahrzeug in Augsburg.
7 4 4 0	CUX-GM 71	MAN NL202	1993	1993	2014		2017 an Feuerwehr Bremerhaven
7 4 5 6	CUX-GM 50	MAN NG272	1993	1999	2010		
7 4 5 7	CUX-GM 51	MAN NG272	1993	1999	2011		
7 4 4 2		MAN NL202	1994	1994	2014		
7 4 4 1	CUX-GM 72	MAN NL202	1994	1994	2014		
7 4 6 2	PB-PD 93	Mercedes-Benz O530G	1998	2017	?		
7 4 6 3	PB-PD 94	Mercedes-Benz O530G	1998	2017	?		21.12.1998
7 4 6 5	G4 5976	Solaris Urbino 18	2006	2019	2023		Data pierwszej rejestracji: 16.10.2006□ □ Data pierwszej rejestracji
7 4 6 4	HB-BS 721	Solaris Urbino 18	2006	2019			
7 4 5 9		Cobus 3000	2007	2009	?		Cobus 3000 Blackline Edition;□ □ 2009: vermutlich ex Frankreich
7 4 5 8		Cobus 3000	2007	2009	?		Cobus 3000 Blackline Edition;□ □ 2009: vermutlich ex Frankreich
7 4 6 7	HB-BQ 550	Solaris Urbino 18	2008	2021			
7 4 6 6	HB-BS 532	Solaris Urbino 18	2008	2020			
7 4 6 9	HB-BC 342	MAN NL293 Lion's City	2009	2023			
	HB-BS 589	MAN NG323 Lion's City GL	2009	2023			
7 4 6 1	PZ 615WW	MAN NL283 Lion's City	2009	2014	2020		16.11.2009
7 4 6 0	HB-FB 116	MAN NL283 Lion's City	2010	2014			Dieser Bus war einer der ersten die versuchsweise mit Euro 6 auf den Markt