

No.	Regist	Name	Built	Year O	Year O	Scrapp	Other
G - 0 9 4		Linke-Hofmann T25	?	?			
3 2 5		Falckenried Maximum	1902	2015			Wyciągnięty z ogródka w Smolcu i odbudowany.
G - 0 6 1		Schörling SSB	1925	2012			
G - 0 6 3		Schörling SSB	1928	2012			
G - 0 2 4		Linke-Hofmann T25	1928	?			W 1965 roku przeróbka na pług.
1 1 9 2		Linke-Hofmann T25	1929				
1 2 0 9		Linke-Hofmann Standard	1929	2003			
1 2 1 7		Linke-Hofmann T25	1929	2003	2010		Wagon jest własnością Towarzystwa Miłośników Wrocławia.
1 3 3 2		Konstal N2	1951	2003			Zdjęty ze stanu inwentarzowego MZK Warszawa w dniu 11.12.
3 4 6 0		Konstal ND2	1952	1991			Wagon istnieje do dzisiaj jako 3460 i planowany jest jego remont.
G - 0 8 3		Konstal N	1953	1995			696" - dawna doczepa nr 1628, 1665, 1743, 1750 lub 1753 (po
G - 0 5 8		Konstal N3	1954	1995			
G - 0 5 5		Konstal N	1956	2002			
G - 0 5 6		Konstal N	1956	?			
G - 0 8 4		Konstal N3	1956	2012			
	D4 6451	Jelcz 272 MEX	1972	2002			W 1974 przebudowany na kabriolet. Remont `2020-2021 - Poln
		Jelcz PO-1	1980				
G - 0 3 5		Linke-Hofmann T25		?			
1 1 9 1		Linke-Hofmann Standard		?		?	
G - 0 3 6		Linke-Hofmann T25		?			
G - 0 3 4		Linke-Hofmann T25		?			
G - 0 3 2		Linke-Hoffman LH		2003			
G - 0 8 3		Konstal N		?			