

No.	Regist	Name	Built	Year O	Year O	Scrapp	Other
8 1		Jelcz 272 MEX	?	?	?	?	
5 2 8		Niesky	?	1953	1975	1975	
?		Falkenried Maximum	1901	1955	?	?	
?		Falkenried Maximum	1901	1955	?	?	
?		Falkenried Maximum	1901	1955	?	?	W roku 1928 przenumerowany we Wrocławiu (oba numery niez-
?		Falkenried Maximum	1901	1955	?	?	
?		Falkenried Maximum	1901	1955	?	?	
4 3		Falkenried Maximum	1901	1955	?	?	
?		Falkenried Maximum	1901	1955	?	?	
5 2 3		Skabo SS	1913	1953	1965		
5 2 4		Skabo SS	1913	1953	1965		
5 2 2		KSS (trailer) 1919-1921	1919	1953	1967		
5 2 7		Nordwaggon (Bergen) 1921	1921	1953	1966	?	The vehicle was transferred from Bergen til Stettin in 1944. It w-
2 0		Bremen	1925	1953	?	?	
X II		Bremen	1926	1953	1975		
V II		Bremen	1926	1953	1975		
1 3 4		Bremen	1926	1953	1975		Solarika, remont konserwatorski maj - lipiec 2010 roku
X I		Bremen	1926	1953	1975		
I II		Bremen	1926	1953	1975		
1 5 3		Bremen	1927	1953	?	?	skasowany w latach 1964-1967
4 7 9		Vulcan S1D	1927	1953	1975		Lorka techniczna zbudowana na podwoziu Wismar, do roku 20
5 4 2		Niesky	1937	1953	1975	1976	W marcu 1969 roku przebudowany z silnikowego na doczepny.
5 3 9		Niesky	1942	1953	1975	1976	12.1967 - przebudowa na doczepny
1 1 8		Konstal N1	1949	1967	1975		Plug lemieszowy (zajezdnia Gołęcin, do grudnia 2004 zajezdnia
3 9 6		Konstal ND1	1949	1968	1975	1984	
1 1 7		Konstal N1	1949	1966	1975		W sezonie letnim 2023 wypożyczony do MPK Kraków (wyjecha
3 1 4		Lowa EB50	1950	1954	1975	1982	
3 1 5		Lowa EB50	1950	1954	1975	1978	
3 7 7		Konstal ND2	1950	1967	1975	1992	
1 6 3		Konstal N1	1950	1968	1975	1994	
1 2 3		Konstal N1	1950	1967	1975	1993	W roku 1982 przerobiony na wóz doczepny.
3 1 3		Lowa EB50	1950	1954	1975	1978	
1 7 2		Konstal N1	1950	1968	1972	1981	
3 9 7		Konstal ND1	1951	1968	1975	1995	
3 9 8		Konstal ND1	1951	1968	1975	1991	Drugie obsadzenie numeru 388. □ □ Podmiana 398--> 388 do
1 1 4		Konstal N2	1951	1967	1975		
3 0 0		Lowa EB50	1951	1954	1975	1978	
3 0 1		Lowa EB50	1951	1954	1975	1978	
3 0 2		Lowa EB50	1951	1954	1975	1981	
3 0 3		Lowa EB50	1951	1954	1975	1979	
3 0 4		Lowa EB50	1951	1954	1975	1977	Skreślony ze stanu w roku 1976, zezłomowany rok później.
3 0 5		Lowa EB50	1951	1954	1975	1978	
3 0 6		Lowa EB50	1951	1954	1975	1978	
3 0 7		Lowa EB50	1951	1954	1975	1978	
3 0 8		Lowa EB50	1951	1954	1975	1977	
3 0 9		Lowa EB50	1951	1954	1975	1982	
3 1 0		Lowa EB50	1951	1954	1975	1983	
3 1 1		Lowa EB50	1951	1954	1975	1982	
3 1 2		Lowa EB50	1951	1954	1975	1981	
3 8 9		Konstal ND1	1951	1968	1975	1989	
1 0 4		Konstal N2	1951	1966	1975	1988	
1 7 0		Konstal N2	1951	1968	1972	1985	
1 6 4		Konstal N2	1951	1968	1975	2014	
3 9 5		Konstal ND1	1951	1968	1975	1995	
3 8 2		Sanok ND2	1951	1968	1975		Producent: Sanocka Fabryka Wagonów "Sanowag".
1 1 5		Konstal N3	1952	1967	1975	1997	1982 przebudowa na doczepny 424
1 1 6		Konstal N3	1952	1967	1975	1993	
4 0 5		Konstal N3	1952	1967	1975	2004	1972 przebudowa na doczepny 405 □ 1984 na szkoleniowy L
1 2 5		Konstal N3	1952	1967	1975	1996	
3 8 5		Konstal ND2	1952	1968	1975	1996	
3 8 7		Sanok ND2	1952	1968	1975	1993	
4 0 0		Konstal ND2	1952	1969	1975	1991	
1 6 1		Konstal N3	1952	1968	1975		

1 2 6		Konstal N3	1952	1967	1975		Plug wirnikowy, skreślony w 2007 roku, nadal kompletny, odstan
4 0 4		Konstal N3	1952	1967	1975	1994	1972 na doczepny 404
3 7 8		Konstal ND2	1952	1966	1975	1993	
1 2 8		Konstal N3	1952	1967	1975	1993	
1 1 2		Konstal N3	1952	1967	1973	1973	
1 2 7		Konstal N3	1952	1967	1972	1980	9"
3 9 9		Konstal ND3	1953	1969	1975	1992	
L X		Konstal N3	1953	1968	1975	1999	
1 7 7		Konstal N3	1953	1968	1975		W 2018 roku zmiana numeru taborowego na pierwotny.
1 2 1		Konstal N3	1953	1967	1975	?	
1 5 3		Konstal N3	1953	1968	1975	1994	
1 6 5		Konstal N3	1953	1968	1975	1993	od 1986 w Warszawie jako spawalniczy
3 7 9		Konstal ND3	1953	1966	1975	1984	
4 0 6		Konstal N3	1953	1968	1975	1986	1972 przebudowa na doczepę 406
1 7 3		Konstal N3	1953	1968	1975	1993	od 1986 w Warszawie jako spawalniczy
L V I		Konstal N3	1954	1968	1975		
1 5 9		Konstal N3	1954	1968	1975	1995	
1 6 2		Konstal N3	1954	1968	1975	?	
		Konstal N	1954	1968	1975		Modernizacja w maju 2018 roku. Dodatkowe zasilanie baterijn
1 5 5		Konstal N3	1954	1968	1972	1988	49"
1 5 6		Konstal N3	1954	1968	1975	?	
1 7 4		Konstal N3	1954	1968	1972	1988	
L I V		Konstal N3	1954	1968	1975		Plug lemieszowy, remont konserwatorski: listopad - grudzień 2018
L V I I I		Konstal N3	1954	1968	1975		
L V I I		Konstal N3	1954	1968	1975		Wagon sprzedano do Muzeum Techniki w dniu 15.12.2011 roku
1 7 8		Konstal N3	1954	1968	1975	?	
3 9 1		Konstal ND3	1954	1968	1975	1994	
L V		Konstal N3	1954	1968	1975		
1 7 5		Konstal N3	1954	1968	1975	1991	
1 5 7		Konstal N3	1954	1968	1975	?	1979 na gospodarczy
1 7 6		Konstal N3	1954	1968	1975	1995	1992 na gospodarczy (bez zmiany numeru)
2 0 3		Konstal N3	1955	1955	1975	?	1993 na gospodarczy
2 0 1		Konstal N3	1955	1955	1975	1996	
1 0 1		Konstal N3	1955	1966	1975	1994	
1 0 7		Konstal N3	1955	1966	1975	2009	wagon skasowany w Warsztatach Remontowych we wrześniu 2009
3 8 4		Konstal ND3	1955	1968	1975		386"
1 0 3		Konstal N3	1955	1966	1975	1992	
3 8 8		Konstal ND3	1955	1968	1975		1976-77 podmiana z wagonem 398.
3 8 1		Konstal ND3	1955	1968	1975	1994	
1 2 0		Konstal N3	1955	1967	1975	1984	
1 0 5		Konstal N3	1955	1966	1975	1992	
1 0 2		Konstal N3	1955	1966	1975	1990	
1 1 1		Konstal N3	1955	1967	1975	1991	
1 0 6		Konstal N3	1955	1966	1975	1992	
1 0 9		Konstal N3	1955	1966	1975	1991	
1 1 9		Konstal N3	1955	1967	1975	1987	
1 0 8		Konstal N3	1955	1966	1975	1990	
1 1 0		Konstal N3	1955	1967	1975	1992	
4 1 5		Konstal N3	1955	1967	1975	1992	1975 na doczepę 415
3 9 0		Konstal ND3	1955	1968	1975	1995	
3 8 0		Konstal ND3	1955	1968	1975	1996	
3 9 3		Konstal ND3	1955	1968	1975	1995	
3 8 6		Konstal ND3	1955	1968	1975		384"
3 9 2		Konstal ND3	1955	1968	1975	1994	
3 8 3		Konstal ND3	1955	1968	1975	1995	
3 9 4		Konstal ND3	1955	1968	1975	1995	
4 0 2		Konstal ND3	1955	1969	1975	1996	
2 0 4		Konstal N3	1955	1955	1975		Data wpisania na stan w Szczecinie: 30.06.1955
2 2 5		Konstal 4N	1956	1956	1975	1994	
1 2 4		Konstal N3	1956	1967	1975	?	1987 na gospodarczy
4 0 3		Konstal ND3	1956	1969	1975		Przebudowany w Szczecinie z typu ND3 na 4ND1, w 1996 zak
2 2 3		Konstal 4N	1956	1956	1975		Data wpisania na stan w Szczecinie: 20.12.1956
2 9 8		Konstal 4N	1956	1968	1975	1993	
2 9 4		Konstal 4N	1956	1966	1975	1994	Wpisany na stan MZK Warszawa w styczniu 1957 roku.
2 1 6		Konstal N3	1956	1956	1975		
2 1 5		Konstal N3	1956	1956	1975		

3 2 9		Konstal ND	1956	1956	1975	1993	
2 1 0		Konstal N3	1956	1956	1975	1991	
2 9 6		Konstal 4N	1956	1966	1975	1996	
2 0 8		Konstal N3	1956	1956	1975	1996	
3 7 6		Konstal ND3	1956	1965	1975	1991	
2 2 0		Konstal N3	1956	1956	1975	1984	
2 1 7		Konstal N3	1956	1956	1975	1994	
2 1 3		Konstal N3	1956	1956	1975	1994	
2 1 2		Konstal N3	1956	1956	1975	1995	
		Konstal N	1956	1975	1975	?	do Szczecina na części
2 1 1		Konstal N3	1956	1956	1975	1993	
2 2 7		Konstal 4N	1956	1956	1975	1992	
4 0 1		Konstal ND3	1956	1969	1975	1992	
2 3 0		Konstal 4N	1957	1957	1975	2000	1969 podmiana z #234
2 2 8		Konstal 4N	1957	1957	1975	1991	
2 2 9		Konstal 4N1	1957	1957	1975	1996	
2 9 2		Konstal 4N1	1957	1965	1975	1994	
2 3 3		Konstal 4N	1957	1957	1975	1996	
2 9 7		Konstal 4N1	1957	1968	1975	1995	
2 3 1		Konstal 4N1	1957	1957	1975	2000	
2 3 2		Konstal 4N	1957	1957	1975	1995	
2 9 5		Konstal 4NJ	1957	1966	1975		
2 3 4		Konstal 4N	1957	1957	1975	1995	1969 podmiana z 230
2 4 5		Konstal 4N1	1958	1958	1975	?	
2 3 5		Konstal 4N1	1958	1958	1975	?	
2 4 2		Konstal 4N1	1958	1958	1975	?	
2 4 4		Konstal 4N1	1958	1958	1975	1996	
2 4 1		Konstal 4N1	1958	1958	1968	1968	
2 4 8		Konstal 4N1	1958	1958	1975		
2 3 6		Konstal 4N1	1958	1958	1975	2005	
2 4 0		Konstal 4N1	1958	1958	1975	1994	
2 3 9		Konstal 4N1	1958	1958	1975	1996	
4 1 3		Konstal 4N1	1958	1958	1975	1993	przebudowany na doczepę 413
2 4 7		Konstal 4N1	1958	1958	1975	1993	przebudowany na doczepę 420
2 9 0		Konstal 4N1	1958	1965	1975	2014	
2 3 8		Konstal 4N1	1958	1958	1975	1994	
2 4 3		Konstal 4N1	1958	1958	1975	1996	
2 8 8		Konstal 4N1	1958	1965	1975	1984	
2 3 7		Konstal 4N1	1958	1958	1975	1995	
3 4 3		Konstal 4ND1	1958	1958	1975		
4 1 0		Konstal 4ND1	1958	1972	1975	1995	
2 8 9		Konstal 4N1	1958	1965	1975	1994	
2 5 8		Konstal 4N1	1959	1959	1975		1995 podmiana z 231
2 6 2		Konstal 4N1	1959	1959	1975	1991	
2 5 1		Konstal 4N1	1959	1959	1975	?	
2 6 0		Konstal 4N1	1959	1959	1975	?	
2 5 4		Konstal 4N1	1959	1959	1975	1991	
2 6 3		Konstal 4N1	1959	1959	1975	1991	
2 5 5		Konstal 4N1	1959	1959	1975		
2 5 6		Konstal 4N1	1959	1959	1975	1991	
3 6 1		Konstal 4ND1	1959	1959	1975		
2 6 4		Konstal 4N1	1959	1959	1975		Po wycofaniu jako altanka w ogrodku piwnym □ Wywieziony
2 6 6		Konstal 4N1	1959	1959	1975	1992	
2 5 7		Konstal 4N1	1959	1959	1975		Zakupiony od TW Warszawa (2001); □ Przebudowa na wagon
2 5 9		Konstal 4N1	1959	1959	1975	1994	
2 5 3		Konstal 4N1	1959	1959	1975	1991	
2 6 9		Konstal 4N1	1959	1959	1975	1995	
2 6 8		Konstal 4N1	1959	1959	1975	1996	
3 6 3		Konstal 4ND1	1959	1959	1975	1996	Wpisany na stan 29.12.1959, skreślony 22.07.1996.
2 7 7		Konstal 4N1	1960	1960	1975	1992	
2 7 0		Konstal 4N1	1960	1960	1975	1991	
2 7 9		Konstal 4N1	1960	1960	1975	1991	
2 7 5		Konstal 4N1	1960	1960	1975	1992	
2 7 1		Konstal 4N1	1960	1960	1975		1996 na gospodarczy □ W Warszawie po skreśleniu w 2004 p
2 7 2		Konstal 4N1	1960	1960	1975	1994	
2 7 3		Konstal 4N1	1960	1960	1975	?	

3 6 9		Konstal 4ND1	1961	1961	1975		Wóz liniowy w Szczecinie do roku 1996 (potem rezerwa meczowa)
3 7 0		Konstal 4ND1	1961	1961	1975		
3 7 5		Konstal 4ND1	1961	1965	1975	1992	
2 9 3		Konstal 4N1	1961	1965	1975		W 1996 podmiana z wagonem 282. □ □ W lipcu 1999 r. sprzedana
2 8 0		Konstal 4N1	1961	1961	1975	1996	
2 9 1		Konstal 4N1	1961	1965	1975		Remont wagonu, połączony z odtworzeniem "lewych" drzwi, pr
2 8 1		Konstal 4N1	1962	1962	1975	1996	
2 8 6		Konstal 4N	1962	1962	1975	?	po wycofaniu w 1996 jako rezerwa na mecze
2 8 5		Konstal 4N1	1962	1962	1975	1996	
2 8 3		Konstal 4N1	1962	1962	1975	1996	
2 8 2		Konstal 4N1	1962	1962	1975		W 1996 podmiana z wagonem 293.
2 8 4		Konstal 4N1	1962	1962	1975	1994	
2 8 7		Konstal 4N1	1962	1962	1975		od 1996 gospodarczy
9 8		Jelcz 272 MEX	1965	1965	?	?	
6 1		San H100B	1969	1969	1974	1974	
3 0 1		Karosa ŠM11	1971	1972	1975	?	Przenumerowanie wszystkich szczecińskich Karos nastąpiło w
3 0 2		Karosa ŠM11	1971	1972	1975	?	
3 0 3		Karosa ŠM11	1971	1972	1975		
6 0 3		Konstal 102Na	1971	1971	1975	1991	
3 0 4		Karosa ŠM11	1971	1972	1975		
6 0 2		Konstal 102Na	1971	1971	1975	1990	
6 0 5		Konstal 102Na	1971	1971	1975	1990	
6 1 0		Konstal 102Na	1971	1971	1975	1989	
6 0 9		Konstal 102Na	1971	1971	1975	2007	
3 0 6		Karosa ŠM11	1971	1972	1975		
3 0 7		Karosa ŠM11	1971	1972	1975		
3 0 8	MR 2736	Karosa ŠM11	1971	1972	1975	?	
6 0 4		Konstal 102Na	1971	1971	1975		Obecnie stacjonuje w hali warsztatowej MTIKZS przy ul. Niemieckiej 10 w Szczecinie.
6 0 8		Konstal 102Na	1971	1971	1975	2007	
6 0 7		Konstal 102Na	1971	1971	1975	1991	
6 0 6		Konstal 102Na	1971	1971	1975		Wagon wycofany z ruchu liniowego w 2004 roku, 2005 - remont
3 0 5	MR 2733	Karosa ŠM11	1971	1972	1975	?	
6 0 1		Konstal 102Na	1971	1971	1975	1991	
6 2 2		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2004	
6 1 1		Konstal 102Na	1972	1972	1975	1990	
6 1 2		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2007	
6 1 3		Konstal 102Na	1972	1972	1975	1991	
6 1 5		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2006	
6 1 6		Konstal 102Na	1972	1972	1975	1987	
6 1 7		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2007	
6 1 8		Konstal 102Na	1972	1972	1975	1991	
6 1 9		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2007	Wycofany z eksploatacji dnia 22 lutego 2007 roku.
6 2 0		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2007	
6 2 1		Konstal 102Na	1972	1972	1975	1992	
6 2 3		Konstal 102Na	1972	1972	1975	1990	
6 2 4		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2007	
6 2 5		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2007	
6 2 6		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2004	
6 2 8		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2007	
6 2 9		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2007	
6 3 0		Konstal 102Na	1972	1972	1975	2006	Wagon skasowany pod koniec listopada 2006 roku.
2 6 3	MX 9057	Jelcz 272 MEX	1972	1973	1975	?	
6 1 4		Konstal 102Na	1972	1972	1975	1991	
6 2 7		Konstal 102Na	1972	1972	1975	1991	
3 1 1	MR 9166	Karosa ŠM11	1973	1973	1975	?	
6 3 1		Konstal 105N	1975	1975	1975	2011	
6 3 3		Konstal 105N	1975	1975	1975	1997	
6 4 0		Konstal 105N	1975	1975	1975		Skreślony w sierpniu 2013, przeznaczony na ćwiczenia strażackie
6 4 1		Konstal 105N	1975	1975	1975	2011	
6 3 9		Konstal 105N	1975	1975	1975	2011	
6 3 8		Konstal 105N	1975	1975	1975	2013	2000 - nowe pudło 02/S
6 3 7		Konstal 105N	1975	1975	1975	2013	Kasacja 2013 r.
6 3 6		Konstal 105N	1975	1975	1975	1997	
6 3 2		Konstal 105N	1975	1975	1975	2013	Kasacja 2013 r.
6 3 5		Konstal 105N	1975	1975	1975	2013	2000 - nowe pudło 02/P 105NaD